



Układ komunikacyjny po zachodniej stronie dworca wraz z tunelem drogowym

2012-02-14

Realizacja: 2005 - 2007

Koszt: 63 mln zł

Od maja 2007 kierowcy mogą korzystać z tunelu drogowego pod Dworcem Głównym. To znacznie uprościło przejazd między wschodnią i zachodnią częścią centrum Krakowa. Tym samym zakończyła się przebudowa ulic wokół dworca. Wygląd i przebieg zmieniła ulica Pawia, wyremontowane zostały dochodzące do niej uliczki, a przebudowanymi skrzyżowaniami kieruje „inteligentna” sygnalizacja.

Układ komunikacyjny po zachodniej stronie KCK wraz z tunelem drogowym to jedna z największych inwestycji drogowych Krakowa w ostatnich latach. Jej realizację rozpoczęto w 2005 roku. W maju 2006 roku przebudowano skrzyżowanie ulic Lubicz, Westerplatte, Basztowej, Pawiej, a także zakończono modernizację ul. Pawiej i Ogrodowej. Następnie oddano do użytku ul. Kurniki i rozpoczęto budowę ul. Nowej Pawiej, od ul. Ogrodowej do węzła al. 29 Listopada. Równolegle realizowane było torowisko tramwajowe wzdłuż ul. Pawiej. Od lutego 2007 tramwaj dojeżdża do Politechniki Krakowskiej. W międzyczasie, w styczniu tego roku, zakończono budowę ul. Nowy Szlak, na odcinku pomiędzy ul. Warszawską i ul. Nową Pawią.

Inwestycje zrealizowane w ramach tego zadania, zrekonstruowana ulica Lubicz i Rakowicka, nowowybudowany Regionalny Dworzec Autobusowy i drogi dojazdowe do niego, a wreszcie ul. Wita Stwosza odmieniły wygląd tego do niedawna zaniedbanego fragmentu Krakowa i poprawiły obsługę komunikacyjną centrum Krakowa

Po przebudowanej ulicy Pawiej i zmodernizowanym torowisku do os. Krowodrza Górka jeździ tramwaj. Dzięki temu mieszkańcom tego osiedla by dostać się do centrum wystarczy niecałe 10 minut.

[Zobacz galerię](#)

Zobacz także:

Komunikacja

- [Budowa ul. Wita Stwosza](#)
- [Przebudowa ciągu drogowego Monte Cassino-Kapelanka-Brożka](#)
- [Rekonstrukcja ulic Lubicz i Rakowicka](#)



**Magiczny
Kraków**

- [Układ komunikacyjny po zachodniej stronie dworca wraz z tunelem drogowym](#)
- [Linia tramwajowa: al. 29 Listopada - pętla Kamienna - os. Krowodrza Górka](#)
- [Przebudowa ronda Mogińskiego](#)
- [Zakończył się remont ronda Grzegorzckiego](#)
- [Budowa estakady nad rondem Polsadu](#)
- [Regionalny Dworzec Autobusowy](#)
- [Nowoczesna Komunikacja Miejska](#)
- [Dzielnicowa Obwodnica](#)



**Magiczny
Kraków**

- [Remontowe Hity 2007](#)

- [Parkingi podziemne](#)

Przestrzeń publiczna

- [Budowa Pawilonu Wystawienniczo-Informacyjnego "Wyspiański 2000"](#)
- [Przebudowa placu Bohaterów Getta](#)
- [Modernizacja Małego Rynku](#)
- [Pomnik Tadeusza Rejtana](#)
- [Rynek Główny](#)



**Magiczny
Kraków**

- [Modernizacja ul. Floriańskiej](#)
- [Plac Wszystkich Świętych](#)
- [Stare Miasto](#)
- [Dworek w Podgórzu](#)
- [Zajazd Kościuszkowski](#)
- [Muzeum Sztuki Współczesnej](#)
- [Muzeum Armii Krajowej](#)
- [Budowa Galerii Krakowskiej](#)



**Magiczny
Kraków**

- [Kraków zwraca się twarzą do Wisły](#)
- [Koniec remontu ulicy św. Tomasza](#)
- [Koniec remontu Stolarskiej](#)
- [Zakończył się remont ul. Grodzkiej](#)
- [Stara zajezdnia w nowych szatach](#)

Ekologia

- [Rozbudowa i Modernizacja Oczyszczalni Ścieków Płaszów II w Krakowie](#)
- [Wysypisko śmieci w Baryczy](#)
- [Zbiornice Punkty Gromadzenia Odpadów](#)



**Magiczny
Kraków**

- [Ciepło przyjazne środowisku](#)

Sport i rekreacja

- [Modernizacja stadionu Wisły Kraków](#)
- [Modernizacja Miejskiego Stadionu Cracovia przy al. Focha](#)
- [Ośrodek Sportu i Rekreacji "Kolna"](#)
- [Zalew Nowohucki](#)
- [Centrum rekreacji przy Bulwarowej](#)
- [Ośrodek Sportowo Rekreacyjny Kurdwanów Nowy](#)
- [Ogród Doświadczeń](#)



**Magiczny
Kraków**

Nowoczesność

- [Centrum Kongresowe](#)
- [Hala w Czyżynach coraz bliżej](#)
- [Na Małych Błoniach stanie hala 100-lecia Cracovii](#)