



Stara zajezdnia w nowych szatach

2012-02-13

Zakończył się remont zabytkowej zajezdni tramwajowej przy ulicy św. Wawrzyńca. W czwartek, 11 września o 12.00 odrestaurowany obiekt został uroczystie zainaugurowany przez Tadeusza Trzmiela, Zastępcę Prezydenta Krakowa.

Kolejny zabytkowy obiekt w Krakowie odzyskał dawna świetność. "Dzisiejsza uroczystość to dowód, że realizujemy nie tylko nowe inwestycje, ale dbamy także o zabytkową substancję Krakowa, co jest szczególnie ważne w 30 rocznicę wpisania Krakowa na listę światowego dziedzictwa UNESCO" mówił Tadeusz Trzmiel, Zastępca Prezydenta Krakowa podczas oddania do użytku zajezdni tramwajowej przy ulicy św. Wawrzyńca.

Wyremontowany budynek to obiekt wyjątkowy. Wybudowana w latach 1912-1913 hala jest przykładem rzadkiej w Krakowie drewnianej architektury szkieletowej z wypełnieniem ceglanym, zwanej popularnie "mur pruski".

Prace przy odbudowie mocno zniszczonej hali trwały od marca 2007 roku. Koszt inwestycji wyniósł ok. 4,5 mln złotych, z czego 200 tys. przekazał na ten cel SKOZK. Inwestycję prowadziło Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie. Projekt rewaloryzacji przygotowały Pracownie Konserwacji Zabytków w Krakowie. Generalnym inwestorem i jednocześnie bezpośrednim wykonawcą prac budowlano - konserwatorskich była firma: Kompleksowa Rewaloryzacja Obiektów Budowlanych H. Pachla w Krakowie. Bezpośrednio z rewaloryzacją zajezdni związana jest rozpoczęta kilka dni temu modernizacja ulicy św. Wawrzyńca. W ramach prac odbudowany zostanie 200-metrowy odcinek toru, który połączy odremontowaną halę z miejską siecią tramwajową.

Obiekt wchodzący w skład kompleksu Muzeum Inżynierii Miejskiej będzie służył jako przestrzeń ekspozycyjna, a także jako miejsce wydarzeń artystycznych. Już za kilka dni odbędą się na niej koncerty w ramach tegorocznej edycji festiwalu "Sacrum-Profanum". (M)

Zobacz także:

Komunikacja

- [Budowa ul. Wita Stwosza](#)
- [Przebudowa ciągu drogowego Monte Cassino-Kapelanka-Brożka](#)
- [Rekonstrukcja ulic Lubicz i Rakowicka](#)



**Magiczny
Kraków**

- [Układ komunikacyjny po zachodniej stronie dworca wraz z tunelem drogowym](#)
- [Linia tramwajowa: al. 29 Listopada - pętla Kamienna - os. Krowodrza Górka](#)
- [Przebudowa ronda Mogińskiego](#)
- [Zakończył się remont ronda Grzegórzeckiego](#)
- [Budowa estakady nad rondem Polsadu](#)
- [Regionalny Dworzec Autobusowy](#)
- [Nowoczesna Komunikacja Miejska](#)
- [Dzielnicowa Obwodnica](#)



**Magiczny
Kraków**

- [Remontowe Hity 2007](#)

- [Parkingi podziemne](#)

Przestrzeń publiczna

- [Budowa Pawilonu Wystawienniczo-Informacyjnego "Wyspiański 2000"](#)
- [Przebudowa placu Bohaterów Getta](#)
- [Modernizacja Małego Rynku](#)
- [Pomnik Tadeusza Rejtana](#)
- [Rynek Główny](#)



**Magiczny
Kraków**

- [Modernizacja ul. Floriańskiej](#)
- [Plac Wszystkich Świętych](#)
- [Stare Miasto](#)
- [Dworek w Podgórzu](#)
- [Zajazd Kościuszkowski](#)
- [Muzeum Sztuki Współczesnej](#)
- [Muzeum Armii Krajowej](#)
- [Budowa Galerii Krakowskiej](#)



**Magiczny
Kraków**

- [Kraków zwraca się twarzą do Wisły](#)
- [Koniec remontu ulicy św. Tomasza](#)
- [Koniec remontu Stolarskiej](#)
- [Zakończył się remont ul. Grodzkiej](#)
- [Stara zajezdnia w nowych szatach](#)

Ekologia

- [Rozbudowa i Modernizacja Oczyszczalni Ścieków Płaszów II w Krakowie](#)
- [Wysypisko śmieci w Baryczy](#)
- [Zbiornice Punkty Gromadzenia Odpadów](#)



**Magiczny
Kraków**

- [Ciepło przyjazne środowisku](#)

Sport i rekreacja

- [Modernizacja stadionu Wisły Kraków](#)
- [Modernizacja Miejskiego Stadionu Cracovia przy al. Focha](#)
- [Ośrodek Sportu i Rekreacji "Kolna"](#)
- [Zalew Nowohucki](#)
- [Centrum rekreacji przy Bulwarowej](#)
- [Ośrodek Sportowo Rekreacyjny Kurdwanów Nowy](#)
- [Ogród Doświadczeń](#)



**Magiczny
Kraków**

Nowoczesność

- [Centrum Kongresowe](#)
- [Hala w Czyżynach coraz bliżej](#)
- [Na Małych Błoniach stanie hala 100-lecia Cracovii](#)